

[Grundejerforeningen Karlstad, 2023. Beslutning dateret juni 2023, præsenteret på foreningens generalforsamling 22. november 2023]

Når vi alle får elbiler –

De første elbiler er flyttet ind på Karlstads veje, og der vil hen ad vejen komme mange flere. Bestyrelsen har derfor drøftet, hvordan vi i foreningen stiller os til opsætning af ladestandere uden for vores grund. På efterårets generalforsamling vil der blive grundigt redegjort for vores egen stillingtagen og for kommunens retningslinjer, men vi finder det rigtigst, at medlemmerne kender vores standpunkt allerede nu.

Den vigtigste udfordring er, at både vores veje og fortove er meget smalle. Vi ønsker ikke, at der sættes hindringer op for fleksibel færdsel og parkering. Hvis fx et medlem boende på vejens ene side opsætter en ladestander i fortovet, forringes parkeringsmulighederne både for naboer og genboer. Det vil føre til konflikter, for de smalle veje udelukker parkering i begge sider og dermed også for anbringelse af en ladestander i begge sider.

Vi har fri parkering og kan ikke regne med at parkere ud for vores parcel. Gæster til os selv, håndværkere og alle mulige andre skal kunne parkere. Man kan ikke reservere vejarealet ud for sin egen stander, og det er heller ikke ønskeligt, at man kan.

Foreningens love har ikke forholdt sig konkret til ladestandere, men bestyrelsen henholder sig til en udvidet forståelse af lovenes § 7: ”Det er medlemmerne forbudt at henlægge noget som helst på veje eller fortove uden bestyrelsens samtykke.” Hensigten med paragraffen er at sikre fri passage, hvad der tjener alles interesser.

Derfor har bestyrelsen truffet beslutning om, at foreningen ikke tillader opsætning af ladestandere i fortovet. I henhold til Københavns Kommunes retningslinjer har grundejerforeningen kompetence til at beslutte dette.

Bemærk: Den praksis, man nogle steder ser, med at trække en ledning fra en stander inde på egen grund tværs over fortovet ud til bilen, og hvor ledningen beskyttes af en høj skinne, er uholdbar. Før eller siden vil nogen falde over disse skinner, og folk med barnevogn eller rollator, børn med løbehjul osv. får problemer. Med stadig flere elbiler vil denne praksis skabe et sandt hækkeløb.

Så hjertelig velkommen til også elbilerne – de kommer i stort tal – og til dertil hørende løsninger, der ikke spænder ben for fleksibilitet og fri bevægelighed ...

